

Propozice mototuristické soutěže

2. Revival Rallye Úslava

se jede jako klubová akce AK ÚSLAVA Blovice v AČR

1. Pořadatel:

AK ÚSLAVA Blovice, Branka 672, 336 01 Blovice

2. Organizační výbor, činovníci

Ředitel závodu – Šipla Miloslav

Technický komisař - Vrba Jiří

Organizační tajemník – Mašek Zdeněk

Administrativa, výsledky – Krobová Irena

Hlavní časoměřič – Jelínek Stanislav st.

Výsledky – RECO

Trať, itinerář – Hlaváček Milan

3. Program podniku

Sobota 24. 04. 2021

8:00 do 9:30 - Administrativní přejímka a technická přejímka

10:00 - Slavnostní zahájení, rozprava

10:30 - Start soutěže do 1. etapy 1. vozidlo

11:40 - Cíl 1. etapy 1. Vozidlo

13:00 – Vyvěšení výsledků kategorií A, B a následné vyhlášení výsledků

13:30 - Start do 2.etapy 1. vozidlo

14:40 - Cíl 2. etapy 1. vozidlo

17:00 - Vyvěšení předběžných výsledků

17:30 - Vyhlášení výsledků

4. Oficiální vývěska soutěže

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky, budou zveřejňovány na oficiální vývěskové tabuli, která je umístěna v prostoru radnice, dolní budova, Blovice, náměstí TGM

5. Všeobecná ustanovení

5.1. Soutěž je pořádána jako klubová akce

5.2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit propozicím soutěže

5.3. Každý účastník je sám zodpovědný za technický stav vozidla a řádné pojištění

5.4. Každý účastník se zavazuje dodržovat dopravní předpisy

5.5. Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu soutěže za podmínky, že jsou držiteli příslušného řídicího oprávnění

5.6. Každý účastník se zavazuje dodržovat předpisy pro pandemii koronaviru a obyvatelstvo v dané době.

5.7. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace tohoto podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.

6. Trati

Silnice I.,II. a III. třídy a místní komunikace v okolí Blovic. Soutěž se jede za normálního silničního provozu.

Itinerář a jízdní výkaz budou předány při administrativní přejímce.

Délka tratě:

- I. Etapa 60 km – dopolední část

- II. Etapa 65 km – odpolední část

Na trati je 10 tzv. zkoušek pravidelnosti, tj. dodržování předepsaného jízdního průměru v daném úseku.

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy. Start je letmý, čas se spustí vozidlem na startovní čáře. Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý. Absolutní odchylka od předepsaného času je penalizace v dané zkoušce. Maximální penalizace v jedné zkoušce pravidelnosti je 300 sec. Čas pro absolvování jednotlivé zkoušky pravidelnosti je uveden v iti.

Vítězem, absolutním, v kategorii, se stává posádka s nejnižším součtem penalizací po projetí celé trati.

7. Kontrola dodržování dopravních předpisů

- Nezastavení na dopravní značce STOP ... penalizace v čase 100 sec
- Přejetí plné čáry na silnici I.třídy ... penalizace v čase 100 sec
- Projetí křižovatky, žel.přejezdu na červenou ... penalizace v čase 500 sec
- Překročení povolené rychlosti za každý + 1 km nad limit ... penalizace v čase 10 sec/+1 km

8. Přijaté vozy a kategorie

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testací (registrační značku „R“).

Při přejímce posádka, soutěžící s vozy s běžnou registrační značkou, předloží malý technický průkaz. Všichni soutěžící předloží i potvrzení o zaplacení pojistného.

Soutěž je vypsána pro kategorie bez rozlišení obsahu válců:

- A. pro vozy do data výroby 31.12.1945 (jen dopolední část)
- B. pro vozy do data výroby 31.12.1960 (jen dopolední část)
- C. pro vozy do data výroby 31.12.1975
- D. pro vozy do data výroby 31.12.1990
- E. ostatní vozy

9. Servis

Při rally pravidelnosti lze provádět servis všude na trati rally. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

10. Vklad

Vklad do soutěže je stanoven na 2 200 Kč za posádku, vklad obsahuje: startovné, občerstvení, itinerář, reklamní a informační materiály.

Pro vozidla kategorie A, B je startovné stanovené na 1 200 Kč za posádku. Tyto posádky absolvují jen dopolední část.

Účet pro zaslání startovního:

majitel účtu ... AK Úslava Blovice,

účet: ČSOB Nepomuk, 294319948/0300, variabilní symbol: datum narození 1. Člena posádky ve tvaru RRMMDD.

11. Odpovědnost a pojištění

Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost, vůči soutěžícím, jezdcům a osobám třetím. Každý soutěžící a řidič je plně odpovědný za své pojištění.

12. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka se koná v čase stanoveném dle programu podniku v prostoru obřadní síně (radnice) dolní budova, Blovice, nám. TGM.

13. Technická přejímka

Bude prováděna namátková kontrola během celé akce.

14. Klasifikace, výsledky

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchyly je tedy 10 TB).

15. Schválení

Propozice byly schváleny výborem AK ÚSLAVA Blovice v AČR dne 1. 3. 2021.

ředitel soutěže v.r.

Miloslav Šipla