



Propozice mototuristické soutěže pravidelnosti

## **3. Revival Rallye Úslava**

se jede jako klubová akce AK ÚSLAVA Blovice v AČR

### **1. Pořadatel:**

AK ÚSLAVA Blovice v AČR, Branka 672, 336 01 Blovice

[www.autoklubuslava.cz](http://www.autoklubuslava.cz)

### **2. Organizační výbor, činovníci**

Ředitel závodu – Šipla Miloslav

Technický komisař - Vrba Jiří

Organizační tajemník – Mašek Zdeněk

Administrativa, výsledky – Hajnárová Irena

Hlavní časoměřič – Jelínek Stanislav st.

Trať, itinerář – Hlaváček Milan

### **3. Program podniku**

#### **Pátek 24. 09. 2021**

18:00 až 19:30 - Administrativní přejímka (dobrovolná), *prosíme hlavně místní o absolvování, aby nemuseli v sobotu ráno brzy vstávat*

#### **Sobota 25. 09. 2021**

7:00 do 8:30 - Administrativní přejímka a technická přejímka, dle info s potvrzením přihlášky

09:00 - Slavnostní zahájení, rozprava

9:30 - Start soutěže do 1. etapy 1. vozidlo

10:50 - Cíl 1. etapy 1. Vozidlo

12:00 – Vyvěšení výsledků kategorií A, B a následné vyhlášení výsledků

- 13:00 - Start do 2.etapy 1. vozidlo
- 14:30 - Cíl 2. etapy 1. vozidlo
- 16:15 - Vyvěšení předběžných výsledků
- 16:30 - Vyhlášení výsledků

#### **4. Oficiální vývěska soutěže**

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky, budou zveřejňovány na oficiální vývěskové tabuli, která je umístěna v prostoru radnice, horní budova, Blovice, náměstí TGM

#### **5. Všeobecná ustanovení**

- 5.1. Soutěž je pořádána jako klubová akce
- 5.2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit propozicím soutěže
- 5.3. Každý účastník je sám zodpovědný za technický stav vozidla a řádné pojištění
- 5.4. Každý účastník se zavazuje dodržovat dopravní předpisy
- 5.5. Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu soutěže za podmínky, že jsou držiteli příslušného řídičského oprávnění. Více členná posádka pouze se souhlasem ředitele.
- 5.6. Každý účastník se zavazuje dodržovat předpisy pro pandemii koronaviru a obyvatelstvo v dané době.
- 5.7. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace tohoto podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.
- 5.8. Přejímka po oba dva dny je v areálu dílen v Blovicích na Hradišti (naproti adrese Hradiště 69, Blovice, stejně jak v dubnu). Při příjezdu se řiďte pokyny pořadatelů. Parkování paletáků je možné v prostoru za dílnami. (navede vás pořadatel). Vlastní přejímka v prostoru dílen, první vrata vlevo. Nepřijíždějte do areálu s autem, nechte zaparkované venku na silnici. Rozprava bude v prostoru rampy na náměstí TGM v Blovicích.
- 5.9. **Uzávěrka přihlášek je dne 15. 9.2021 ve 21:00 hod. Maximální počet přihlášených a startujících posádek je 70.** Pokud máte na vozidle nějaké dobře čitelné startovní číslo, které chcete pro naši soutěž zachovat, napište nám ho do přihlášky. Pokusíme se ho zachovat.

## **6. Trat'**

Silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace v okolí Blovic. Soutěž se jede za normálního silničního provozu.

Itinerář a jízdní výkaz budou předány při administrativní převímce.

Délka tratě:

- I. Etapa 70 km – dopolední část
- II. Etapa 80 km – odpolední část

Na trati je 10 tzv. zkoušek pravidelnosti, tj. dodržování předepsaného jízdního průměru v daném úseku.

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy. Start je letmý, čas se spustí vozidlem na startovní čáře. Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý. Absolutní odchylka od předepsaného času je penalizace v dané zkoušce. Maximální penalizace v jedné zkoušce pravidelnosti je 300 sec. Čas pro absolvování jednotlivé zkoušky pravidelnosti je uveden v iti a v písemné rozpravě.

Vítězem, absolutním, v kategorii, se stává posádka s nejnižším součtem penalizací po projetí celé trati.

Soutěžící nesmí zastavit na zkoušce pravidelnosti v určité vzdálenosti od cíle zkoušky, uvedeno v iti.

## **7. Kontrola dodržování dopravních předpisů**

- Nezastavení na dopravní značce STOP ... penalizace v čase 100 sec
- Přejetí plné čáry na silnici I.třídy ... penalizace v čase 100 sec
- Projetí křižovatky, žel.přejezdu na červenou ... penalizace v čase 500 sec
- Překročení povolené rychlosti za každý + 1 km nad limit ...penalizace v čase 10 sec/+1 km
- Zastavení v zakázaném prostoru zkoušky pravidelnosti ...penalizace v čase 100 sec

## **8. Přijaté vozy a kategorie**

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“



-vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

Při přejímce posádka, soutěžící s vozy s běžnou registrační značkou, předloží malý technický průkaz. Všichni soutěžící předloží i potvrzení o zaplacení pojistného.

Soutěž je vypsána pro kategorie bez rozlišení obsahu válců:

- A. pro vozy do data výroby 31.12.1945 (jen dopolední část)
- B. pro vozy do data výroby 31.12.1960 (jen dopolední část)
- C. pro vozy do data výroby 31.12.1975
- D. pro vozy do data výroby 31.12.1990
- E. ostatní vozy

Vozidla kategorie A, B mohou absolvovat po zaplacení celého startovního i odpolední část a kde budou klasifikováni společně s kategorií C (za dopoledne jsou klasifikováni ve své kategorii).

Přihlášku zašlete na mail [sipla-sumus@seznam.cz](mailto:sipla-sumus@seznam.cz)

## **9. Servis**

Při rallye pravidelnosti lze provádět servis všude na trati rallye. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

## **10. Vklad**

Vklad do soutěže je stanoven na 2 200 Kč za posádku, vklad obsahuje: startovné, občerstvení, itinerář, reklamní a informační materiály.

Pro vozidla kategorie A, B je startovné stanoveno na 1 200 Kč za posádku. Tyto posádky absolvují jen dopolední část, případně 2 200 Kč pro celý závod.

Účet pro zaslání startovního: majitel účtu ... AK Úslava Blovice,

účet: ČSOB Nepomuk, 294319948/0300,

variabilní symbol: datum narození 1. Člena posádky ve tvaru RRMMDD.

## **11. Odpovědnost a pojištění**

Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost, vůči soutěžícím, jezdcům a osobám třetím. Řidič je plně odpovědný za pojištění vozidla.

## **12. Administrativní přejímka**

Administrativní přejímka po oba dva dny je v areálu dílen v Blovicích na Hradišti (naproti adrese Hradiště 69, Blovice, stejně jak v dubnu).

## **13. Technická přejímka**

Bude prováděna namátková kontrola během celé akce.

## **14. Klasifikace, výsledky**

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 sec za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 sec za každou minutu nebo její zlomek (předčasný příjezd do ČK bude pravděpodobně povolen v rozpravě)

na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 sec (1 sekunda odchylky je tedy 10 sec penalizace).

## **15. Schválení**

Propozice byly schváleny výborem AK ÚSLAVA Blovice v AČR dne 18. 5. 2021.

**ředitel soutěže v.r.**

**Miloslav Šipla**