

4. Revival Rallye Úslava

se jede jako klubová akce AK ÚSLAVA Blovice v AČR

1. Pořadatel:

AK ÚSLAVA Blovice v AČR, Branka 672, 336 01 Blovice

www.autoklubuslava.cz, FB: <https://www.facebook.com/autoklubuslava>

2. Organizační výbor, činovníci

Ředitel závodu – Šipla Miloslav

Technický komisař - Vrba Jiří

Organizační tajemník – Mašek Zdeněk

Administrativa, výsledky – Hajnárová Irena

Hlavní časoměřič – Jelínek Stanislav st.

Trať, itinerář – Hlaváček Milan

3. Program podniku

Pátek 25. 03. 2022

18:00 až 19:30 - Administrativní přejímka (dobrovolná), *prosíme hlavně místní o absolvování, aby nemuseli v sobotu ráno brzy vstávat*

Sobota 26. 03. 2022

7:00 do 8:30 - Administrativní přejímka a technická přejímka, dle info s potvrzením přihlášky

09:00 - Slavnostní zahájení, rozprava

9:40 - Start soutěže do 1. etapy 1. vozidlo

10:50 - Cíl 1. etapy 1. Vozidlo

12:30 - Start do 2.etapy 1. vozidlo

14:00 - Cíl 2. etapy 1. vozidlo

16:00 - Vyvěšení předběžných výsledků

16:30 - Vyhlášení výsledků

4. Oficiální vývěska soutěže

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky, budou zveřejňovány na oficiální vývěskové tabuli, která je umístěna v prostoru radnice, horní budova, Blovice, náměstí TGM

5. Všeobecná ustanovení

- 5.1. Soutěž je pořádána jako klubová akce
- 5.2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit propozicím soutěže
- 5.3. Každý účastník je sám zodpovědný za technický stav vozidla a řádné pojištění
- 5.4. Každý účastník se zavazuje dodržovat dopravní předpisy
- 5.5. Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu soutěže za podmínky, že jsou držiteli příslušného řídičského oprávnění. Více členná posádka pouze se souhlasem ředitele.
- 5.6. Každý účastník se zavazuje dodržovat předpisy pro pandemii koronaviru a obyvatelstvo v dané době.
- 5.7. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace tohoto podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.
- 5.8. Přejímka po oba dva dny je v areálu dílen v Blovicích na Hradišti (naproti adrese Hradiště 69, Blovice). Při příjezdu se řiďte pokyny pořadatelů. Parkování paletáků je možné v prostoru za dílnami. (navede vás pořadatel). Vlastní přejímka v prostoru dílen, první vrata vlevo. Nepřijíždějte do areálu s autem, nechte zaparkované venku na silnici. Rozprava bude v prostoru rampy na náměstí TGM v Blovicích.
- 5.9. **Uzávěrka přihlášek je dne 19. 3. 2022 ve 21:00 hod. Maximální počet přihlášených a startujících posádek je 70.** Pokud máte na vozidle nějaké dobře čitelné startovní číslo, na dveřích či zadních oknech, které chcete pro naši soutěž zachovat, napište nám ho do přihlášky. Pokusíme se ho zachovat.

6. Trati

Silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace v okolí Blovic. Soutěž se jede za normálního silničního provozu.

Itinerář a jízdní výkaz budou předány při administrativní přejímce.

Délka tratě:

- I. Etapa 60 km – dopolední část
- II. Etapa 80 km – odpolední část

Na trati je 10 tzv. zkoušek pravidelnosti, tj. dodržování předepsaného jízdního průměru v daném úseku.

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 setinu sekundy. Start je letmý, čas se spustí vozidlem na startovní čáře. Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý. Absolutní odchylka od předepsaného času je penalizace v dané zkoušce. Maximální penalizace v jedné zkoušce pravidelnosti je 300 bodů. Čas pro absolvování jednotlivé zkoušky pravidelnosti je uveden v itineráři a v písemné rozpravě.

Vítězem, absolutním, v kategorii, se stává posádka s nejnižším součtem penalizací po projetí celé trati.

Soutěžící nesmí zastavit na zkoušce pravidelnosti v určité vzdálenosti od cíle zkoušky, uvedeno v iti.

7. Kontrola dodržování dopravních předpisů

- Nezastavení na dopravní značce STOP ... penalizace 100 bodů
- Přejetí plné čáry na silnici I.třídy ... penalizace 100 bodů
- Projetí křižovatky, žel. přejezdu na červenou ... penalizace 500 bodů
- Překročení povolené rychlosti za každý + 1 km nad limit ...penalizace v čase 10 bodů/+1 km
- Zastavení v zakázaném prostor zkoušky pravidelnosti ...penalizace v čase 100 bodů

8. Přijaté vozy a kategorie

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

Při přejímce posádka, soutěžící s vozy s běžnou registrační značkou, předloží malý technický průkaz. Všichni soutěžící předloží i potvrzení o zaplacení pojistného.

Soutěž je vyspána pro kategorie bez rozlišení obsahu válců:

- A. pro vozy do data výroby 31.12.1970
- B. pro vozy do data výroby 31.12.1985
- C. pro vozy do data výroby 31.12.2000
- D. pro vozy od data výroby 01.01.2001

Přihlášku zašlete na mail ak-yslava@seznam.cz

9. Servis

Při rallye pravidelnosti lze provádět servis všude na trati rallye. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

10. Vklad

Vklad do soutěže je stanoven na 2 500 Kč za posádku, vklad obsahuje: startovné, občerstvení, itinerář, reklamní a informační materiály.

Účet pro zaslání startovného: majitel účtu ... AK Úslava Blovice,

účet: ČSOB Nepomuk, 294319948/0300,

variabilní symbol: datum narození 1. Člena posádky ve tvaru RRMMDD.

11. Odpovědnost a pojištění

Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost, vůči soutěžícím, jezdcům a osobám třetím. Řidič je plně odpovědný za pojištění vozidla.

12. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka po oba dva dny je v areálu dílen v Blovicích na Hradišti (naproti adrese Hradiště 69, Blovice).

13. Technická přejímka

Bude prováděna namátková kontrola během celé akce.

14. Klasifikace, výsledky

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací.

na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 bodů za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 bodů za každou minutu nebo její zlomek (předčasný příjezd do ČK bude pravděpodobně povolen v rozpravě)

na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 bod (1 sekunda odchylky je tedy 10 bodů penalizace).

15. Schválení

Propozice byly schváleny výborem AK ÚSLAVA Blovice v AČR dne 18. 1. 2022.

**ředitel soutěže v. r.
Miloslav Šipla**