

5. Revival Rallye Úslava

se jede jako klubová akce pro členy a příznivce AK ÚSLAVA Blovice v AČR

1. Pořadatel:

AK ÚSLAVA Blovice v AČR, Branka 672, 336 01 Blovice

www.autoklubuslava.cz, FB: Autoklub Úslava Blovice

2. Organizační výbor, činovníci

Ředitel závodu – Šipla Miloslav

Technický komisař - Vrba Jiří

Organizační tajemník – Mašek Zdeněk

Administrativa – Hajnárová Irena

Hlavní časoměřič – Jelínek Stanislav st.

Trať, itinerář, výsledky – Hlaváček Milan

3. Program podniku

Pátek 31. 03. 2023

18:00 až 19:30 - Administrativní přejímka (dobrovolná), *prosíme hlavně místní o absolvování*

Sobota 01. 04. 2023

7:00 do 8:30 - Administrativní přejímka a technická přejímka, dle informací s potvrzením přihlášky

09:00 – Výstava soutěžních vozidel na náměstí TGM v Blovicích

09:30 - Slavnostní zahájení, rozprava

10:00 - Start soutěže do 1. etapy 1. vozidlo

11:30 - Cíl 1. etapy 1. Vozidlo

13:00 - Start do 2. etapy 1. vozidlo

14:30 - Cíl 2. etapy 1. vozidlo

16:00 - Vyvěšení předběžných výsledků

16:30 - Vyhlášení výsledků

4. Oficiální vývěska soutěže

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky, budou zveřejňovány na oficiální tabuli, která je umístěna v prostoru radnice, horní budova, Blovice, náměstí TGM

5. Všeobecná ustanovení

5.1. Soutěž je pořádána jako klubová akce

5.2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit propozicím soutěže

5.3. Každý účastník je sám zodpovědný za technický stav vozidla a řádné pojištění

5.4. Každý účastník se zavazuje dodržovat dopravní předpisy

5.5. Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu soutěže za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Vícečlenná posádka pouze se souhlasem ředitele.

5.6. Každý účastník se zavazuje dodržovat předpisy pro hygienická opatření a obyvatelstvo v dané době.

5.7. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace tohoto podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.

5.8. Přejímka po oba dva dny je v areálu dílen v Blovicích na Hradišti (naproti adrese Hradiště 69, Blovice). Při příjezdu se řiďte pokyny pořadatelů. Parkování plaťáků je možné v prostoru za dílnami. (navede vás pořadatel). Vlastní přejímka v prostoru dílen, první vrata vlevo. Nepřijíždějte do areálu soutěžním vozidlem, nechte zaparkované venku na ulici. Rozprava bude v prostoru startu na náměstí TGM v Blovicích.

5.9. **Uzávěrka přihlášek je dne 25. 3. 2023 ve 21:00 hod., případně po naplnění maximálního počtu přihlášených. Maximální počet přihlášených a startujících posádek je daný počtem 60. Pokud máte na vozidle nějaké dobře čitelné startovní číslo, na dveřích či zadních oknech, které chcete pro naši soutěž zachovat, napište nám ho do přihlášky. Pokusíme se ho zachovat.**

6. Trať

Silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace v okolí Blovic. Soutěž se jede za normálního silničního provozu.

Itinerář a jízdní výkaz budou předány při administrativní převímce.

Délka tratě:

- I. Etapa 70 km – dopolední část
- II. Etapa 70 km – odpolední část

Na trati je 10 tzv. zkoušek pravidelnosti, tj. dodržování předepsaného jízdního průměru v daném úseku.

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 setinu sekundy. Start je letmý, čas se spustí vozidlem na startovní čáře, případně pevný na celou minutu, dle informací od pořadatele. Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý. Absolutní odchylka od předepsaného času je penalizace v dané zkoušce. Maximální penalizace v jedné zkoušce pravidelnosti je 300 bodů. Čas pro absolvování jednotlivé zkoušky pravidelnosti je uveden v itineráři a v tabulce písemné rozpravě, případně je čas daný stanoveným jízdním průměrem.

Vítězem, absolutním, v kategorii, se stává posádka s nejnižším součtem penalizací po projetí celé trati.

Soutěžící nesmí zastavit na zkoušce pravidelnosti v určité vzdálenosti od cíle zkoušky, uvedeno v poznámce v itineráři.

7. Kontrola dodržování dopravních předpisů

- Nezastavení na dopravní značce STOP ... penalizace 100 bodů
- Přejetí plné čáry na silnici I.třídy ... penalizace 500 bodů
- Projetí křižovatky, žel.přejezdu na červenou ... penalizace 1000 bodů
- Překročení povolené rychlosti za každý + 1 km nad limit ... penalizace 10 bodů/+1 km
- Zastavení v zakázaném prostor zkoušky pravidelnosti ... penalizace 100 bodů

8. Přijaté vozy a kategorie

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA

Všichni soutěžící předloží i potvrzení o zaplacení pojistného. Při přejímce posádka, soutěžící s vozy s běžnou registrační značkou, předloží malý technický průkaz. Ostatní soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

Soutěž je vypsána pro kategorie bez rozlišení obsahu válců (každé auto je klasifikováno pouze v jedné kategorii):

- A. pro vozy do data výroby 31.12.1970
- B. pro vozy do data výroby 31.12.1990
- C. pro vozy do data výroby 31.12.2010
- D. pro vozy od data výroby 01.01.2011
- E. pro vozy s alternativním pohonem

Přihlášku zašlete na mail ak-uslava@seznam.cz

9. Servis

Při rallye pravidelnosti lze provádět servis všude na trati rallye. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

10. Vklad

Vklad do soutěže je stanoven na 2 900 Kč za posádku, vklad obsahuje: startovné, občerstvení, itinerář, reklamní a informační materiály. Slevové poukazy na startovním budou uplatněny a řešeny až při přejímce.

Účet pro zaslání startovního: majitel účtu ... AK Úslava Blovice,

účet: ČSOB Nepomuk, 294319948/0300,

variabilní symbol: datum narození 1. Člena posádky ve tvaru RRMMDD.

11. Odpovědnost a pojištění

Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost, vůči soutěžícím, jezdcům a osobám třetím. Řidič je plně odpovědný za pojištění vozidla (tzv. zelená karta).

12. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka po oba dva dny je v areálu dílen v Blovicích na Hradišti (naproti adrese Hradiště 69, Blovice).

13. Technická přejímka

Bude prováděna namátková kontrola během celé akce, pochůzkou.

14. Klasifikace, výsledky

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací.

na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem v časových kontrolách (ČK) penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 bodů za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 bodů za každou minutu nebo její zlomek (předčasný příjezd do ČK bude pravděpodobně povolen v rozpravě do některých ČK)

na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 bod (1 sekunda odchylky je tedy 10 bodů penalizace).

15. Schválení

Propozice byly schváleny výborem AK ÚSLAVA Blovice v AČR dne 21. 12. 2022.

V Blovicích 21. 12. 2022

.....

Miloslav Šipla
ředitel soutěže v. r.