



Automobilová Orientační Soutěž

Blovickem 2023

Sobota 10. 6. 2023

záštitu nad soutěží převzal

starosta města Blovice pan Bc. Robert Zelenka

a

starosta obce Čížkov pan Martin Třeštík

Rozbor soutěže

Statistika: přihlášených 35 posádek

Převzato: 32 posádek

Klasifikováno: 31 posádek

Odstoupila: 1 posádka

Úkoly před startem:

Pexeso: z 9 kartiček s Večerníčkovými postavami určit 5. Splnili všichni.

Všechny pojmenovali: **1, 9, 13, 15, 17, 18, 21**

Skleničky a kapaliny: správně 4, 1, 15, 5, 2



Správně určili: **1, 5, 11, 13, 17, 18, 24, 26**

Nejhorší za 30 TB: 4, 7, 16

Nejlehčí bylo určit olej a ocet.

Nejvíce chyb: Fridex

Dopravní značky:



Nejlepší za 0 TB: **15, 21**

Nejhoší za 60 TB: 6

21 posádek nezvládlo otázku 2.



2. Tato značka platí:

- A. Jen od 1.11. do 31.3.
- B. celoročně
- C. pouze v zimních měsících

Značka zavedena vyhláškou č. 202/2008 Sb. od 1. 7. 2008. Vyhláška 294/2015 Sb. s účinností od 1. 1. 2016 nově stanovila, že základní varianta značky platí celoročně („bez ohledu na datum“), nikoliv už jen od 1. listopadu do 31. března.

Šrouby a matice: posádka napřed každý jednou rukou libovolnou rukou, podruhé ruce druhé – 5 šroubů – prům. 5, 6, 8, 10, 12 a 2x tolik matic

Nejlepší výsledek: o parník a jediní pod minutu **18**

1.ETAPA

Čas: kromě 7 posádek všichni stihli – největší zdržení číslo 3 – 12 minut

Průjezdni kontroly: 17 posádek za nula,

nejvíc posádka co jela prvně, kontroly nepsala,

nejvíc problémů: nenapsali směrovou tabuli Blovice 1 před příjezdem do bodu 3 ikdyž drtivá většina jela kolem BÝKA, měli B... asi chyba „časovka se blíží, vypínám mozek“



Tady nastal problém v časové kontroly. Auta odsud přijížděla a odjížděla. Protože se nesharovalo ze Železného Újezda podle startovních čísel, tak se stalo, že pár posádek časovka poslala do další etapy a ne na jízdu zručnosti a další 4 úkoly. Toto jsme tedy do výsledků nepočítali, ale je asi dobré zmínit nejlepší posádky v daných úkolech z těch kteří je absolvovali.

Nejlepší zručnost: 26

Nejlepší házení puků: 13

Nejlepší testy pravidel silničního provozu: 5, 23, 233

Nejlepší paměť na 15 věcí: pamatovali si 14 z 15 věcí: 5, 16, 26, 93, 94, 114, 233

Nejlepší praktické úkoly ze zdravovědy – Andula: zcela excelentní 14

2.ETAPA

Čas: všichni stihli ikdyž byla v iti chyba – nebyl výjezd z jedné křižovatky

Průjezdni kontroly:

Tady se lámal chleba: **Jen 4 posádky za nula: 7, 8, 9. 17**

Serii 5 tajných kontrol po Blovicích

nejlíp absolvovaly posádky: 2, 6, 14, 17, 28 a to jen za 50 TB

posádka 28 byla jediná nulová na jednosměrce s odbočením na křižovatce vlevo (pro místní, u bývalé Škodovky a teď tam má sídlo jedna rallová stáj, že?)

Nejhůř naopak na tajných kontrolách dopadla čísla:

94 (za 360), 10 (350), 9 (320), 29 (300)

Před závodem jsem nevěřil městské policii, že tam na 30 km/hod někoho chytí za 40 km/hod a víc. Měli pánové pravdu.

nejvíc problémů:

nejspíš nepoznaná foto **v místě Těnovice** a pak na ní navázaný vložík:

Průjezdka R - nemá 1, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 26, 28, 29, 93, 94, 233



Foto 1 – levou (bodík Start) pak rovně (SPK 2) (bodík 2) - , vpravo (bodík 3) (PK R – bodík 4)..... a pak z (bodík Cíl) jedu mapu do 6

Pak Číčov, druhé místo:

u bodu 7, jel se detail - první vlevo Zákaz vjezdu (bodík 2), druhá vlevo- přetahuje šipka v detailu (bodík 3), takže až na ostrou špic (bodík 4) a tak vlevo do bodu 7, v bodě nemohu vlevo je tam jednosměrka proti (po ud to řidič řízl, tak si nevšiml, že jede do zákazu) a tak tedy druhou (je to ta první cesta v Číčově co jste viděli - jednosměrka) a tam jsou vrata z fotky Hasičské zbrojnice - (SPK 1896) (bodík Cíl) a pak mapou do bodu 8 , časová kontrola



Mezi 2. Etapou a 3. Etapou se dělal sdružený test

Nejtěžší otázkou kde jen 4 posádky (2, 15, 17, 23) odpověděly dobře byla tato:

2. Bezvědomého se zachovanými životními funkcemi ukládáme do polohy

- A. ponecháme v poloze, v níž se nachází, trvale udržujeme volné dýchací cesty a sledujeme jeho dýchání
- B. na zádech s podloženou hlavou
- C. stabilizované polohy na boku

Správná odpověď je A. Nechceme ho přeci zabít když je stále živý.

Teda já jsem taky dal tu stabilizovanou polohu, ale to prý bylo za c. k. mocnářství. Jen hlídat aby se neudusil zvratky.

A jinak, Plzeň je město na soutoku 4 řek, Mže, Radbuza, Úhlava, Úslava, ale po soutoku Mže a Radbuzy se už jmenuje Berounka a ta teprve přijímá další řeku. Kdysi se to Mže jmenovalo až pod Prahu.

Věděla jen jedna z každých tří posádek, že správně je 5.

3.ETAPA

Čas: všichni stihli, kromě posádky 22, která ztratila 3 minuty

Průjezdni kontroly:

Tady se také lámal chleba a potvrzovala předchozí etapa:

Jen 6 posádek za nula: jako ve druhé etapě 7, 8, 9. 17 a tady navíc 14, 28.

Velmi málo průjezdek nebo některé nečitelné chyby v pasážích: 2, 3, 4, 5, 6, 13, 15, 18, 19, 23

Problémy pokud se dali vystopovat:

Před bodem 2 nenapsali SP.POŘÍČÍ 6: 11, 15, 93, 114, 233

Nejeli v bodě 2 mapově rovně (BLOVICE 8, SP.POŘÍČÍ 4): 1, 16, 24

Nenapsali před velkou křižovatkou mezi bodem 2 a bodem 3: SP.POŘÍČÍ 3 a za bodem 3 BLOVICE 5: 21, 26

Nenapsali před velkou křižovatkou mezi bodem 2 a bodem 3:

SP. POŘÍČÍ 4 SP. POŘÍČÍ 3: 93, 114, 233

(ze začátku a nebo pořad ignorovali SPÁLENÉ POŘÍČÍ)

Nejeli vložák Struhaře (čp7 a SP. POŘÍČÍ 4): 12, 14, 21, 24, 26, 94

Nenapsali čp7 ve Struhařích, ale SP. POŘÍČÍ 4 mají: 22

Ve Struhařích po napsání 7 na sloupu, přehlédli nebo ignorovali

SP. POŘÍČÍ 4 na hlavní: 1, 11, 15, 93, 114, 4



Před bodem 4 přemýšleli o východním větru a nenapsali BLOVICE 5: 1, 5, 21, 24



Východní vítr nefouká na východ, ale na západ

(-BLOVICE 3 křižovatka u Hradišť.Lhota + BLOVICE 6 v Přešíně): 1, 11, 12, 13, 16, 93, 94

Místo 1874 našli rok 1785: 16, 18

Bod 7 nejeli podle detailu, ale na hlavní: 10, 12, 13, 15, 23, 24, 29, 93, 94, 233

Tak to byli chyby posádek, které se dali vystopovat, když samozřejmě to všechno mohlo být jinak.

Pěší orientační mikrozávod POMZ:

Někdo si nevzal tužku a někdo přešel tabuli s odpovědí, proto jsou na POMZ trestné body.

Odhady: skoro přesně: 13, 21, nejpřesněji: 93 (chyba všech odhadů dohromady do 10 m)

Střelba: 10 posádek trefilo co mělo: 6, 9, 10, 12, 13, 15, 23, 26, 94, 114

Nejlepší byla 6, která trefila pajduláky 3, 4, 5, 6

Granát: nejlepší: 4 zásahy: 2, 5, 7, 19

Většinou všichni měli 3 zásahy, ale byla i posádka co nedala ani jeden

To je tedy malé shrnutí soutěže. Nevím jestli se vám to líbilo, ale zatím to vetřebávám. Pár kladných ohlasů jsem našel na FB a jsou sdíleny na FB Autoklub Úslava Blovice, dostal jsem i dva maily, taky docela povzbudivé. V tomto týdnu si v klubu sedneme a uvidíme jak to vidí ostatní ale už dnes víme, že v sobotu 13. 4. roku 2024 chceme pořádat už 6. Revival Rallye Úslava – rallye pravidelnosti, kde vás všechny rádi uvidíme. Určitě dostanete někdy v únoru 2024 do mailu propozice a přihlášku. A pokud bude síla uspořádáme pak někdy v květnu třeba další soutěž Blovickem.

Děkujeme Vám za účast a za shovívavost, protože jsme to dělali po letech a většina prvně, protože doposud jsme dělali něco jiného.

Milan Hlaváček, hlavní pachtel, za Autoklub Úslava Blovice