

Propozice motoristické setinové soutěže pravidelnosti

## 6. Revival Rallye Úslava

se jede jako klubová akce pro členy a příznivce AK ÚSLAVA Blovice v AČR

### 1. Pořadatel

AK ÚSLAVA Blovice v AČR,  
Branka 672, 336 01 Blovice

IČO: 9031545  
Datová schránka: 3w3kf25

Web: <https://www.autoklubuslava.cz>

Facebook: <https://www.facebook.com/autoklubuslava>

### 2. Organizační výbor, činovníci

Ředitel závodu – Šipla Miloslav  
Technický komisař – Vrba Jiří  
Organizační tajemník – Mašek Zdeněk  
Administrativa – Hajnárová Irena  
Hlavní časoměřič – Jelínek Stanislav st.  
Trať, itinerář, výsledky – Hlaváček Milan

### 3. Program podniku

#### Pátek 22. 03. 2024

17:30 až 19:00 – Administrativní přejímka  
(dobrovolná), *prosíme hlavně místní o absolvování a následně  
absolvování první zkoušky na polygonu*

#### Sobota 23. 03. 2024

7:00 do 8:30 – Administrativní přejímka a technická přejímka, dle info  
s potvrzením přihlášky, a následně zkouška na polygonu  
09:00 – Výstava soutěžních vozidel na náměstí TGM v Blovicích  
09:30 – Slavnostní zahájení, rozprava  
10:00 – Start soutěže do 1. etapy 1. vozidlo  
14:00 – Cíl soutěže 1. vozidlo  
15:00 – Výstava soutěžních vozidel na náměstí TGM v Blovicích  
16:00 – Vyvěšení předběžných výsledků  
16:30 – Vyhlášení výsledků

#### 4. Oficiální vývěska soutěže

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky, budou zveřejňovány na oficiální tabuli, která je umístěna v prostoru radnice, horní budova, Blovice, náměstí TGM

#### 5. Všeobecná ustanovení

- 5.1. Soutěž je pořádána jako klubová akce.
- 5.2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit propozicím soutěže
- 5.3. Každý účastník je sám zodpovědný za technický stav vozidla a jeho řádné pojištění
- 5.4. Každý účastník se zavazuje dodržovat dopravní předpisy
- 5.5. Posádka každého vozidla je složena minimálně ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a ostatní jako spolujezdec. Členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu soutěže za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Vícečlenná posádka pouze se souhlasem ředitele.
- 5.6. Každý účastník se zavazuje dodržovat předpisy pro hygienická opatření a obyvatelstvo v dané době.
- 5.7. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace tohoto podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.
- 5.8. Přejímka po oba dva dny je v areálu dílen v Blovicích na Hradišti (naproti adrese Hradiště 69, Blovice) Vizte bod 12. Při příjezdu se řiďte pokyny pořadatelů. Parkování plaťáků je možné v prostoru za dílnami. (navede vás pořadatel). Vlastní přejímka v prostoru dílen, první vrata vlevo. Nepřijíždějte do areálu soutěžním vozidlem, nechte zaparkované venku na ulici. Rozprava bude v prostoru startu na náměstí TGM v Blovicích.
- 5.9. **Uzávěrka přihlášek je dne 10. 3. 2024 ve 21:00 hod.**, případně po naplnění maximálního počtu přihlášených. **Maximální počet přihlášených a startujících posádek je daný počtem 60**, pokud ředitelství nerozhodne o navýšení počtu startujících.
- 5.10. Účastníci 5. Revival Rallye Úslava mají garantované místo ve startovní listině při přihlášení a zaplacení vkladu do 15. 2. 2024
- 5.11. Pokud máte na vozidle nějaké dobře čitelné startovní číslo, na dveřích či zadních oknech, které chcete pro naši soutěž toto číslo zachovat, napište nám ho do přihlášky. Vynasnažíme se ho pro naši soutěž zachovat. V případě více zájemců o dané číslo bude rozhodnuto ředitelstvím.

## 6. Trati'

- Silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace v okolí Blovic. Soutěž se jede za normálního silničního provozu.
- Itinerář a jízdní výkaz budou předány při administrativní přejímce.
- Délka tratě: - 120 km
- Na trati soutěže bude minimálně 10 tzv. zkoušek pravidelnosti, tj. dodržování předepsaného jízdního průměru v daném úseku.
- Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 setinu sekundy. Start je letmý, čas se spustí vozidlem na startovní čáře, případně pevný na celou minutu, dle informací od pořadatele. Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý. Absolutní odchylka od předepsaného času je penalizace v dané zkoušce. Maximální penalizace v jedné zkoušce pravidelnosti je 300 bodů. Čas pro absolvování jednotlivé zkoušky pravidelnosti je uveden v itineráři a v tabulce písemné rozpravě, případně je čas daný stanoveným jízdním průměrem.
- Vítězem, absolutním, v kategorii, se stává posádka s nejnižším součtem penalizací po projetí celé trati.
- Soutěžící nesmí zastavit na zkoušce pravidelnosti v určité vzdálenosti od cíle zkoušky, uvedeno v poznámce v itineráři.

## 7. Kontrola dodržování dopravních předpisů

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| - Nezastavení na dopravní značce STOP ...                     | penalizace 100 bodů      |
| - Přejetí plné čáry na silnici I.třídy ...                    | penalizace 500 bodů      |
| - Projetí křižovatky, žel.přejezdu na červenou ...            | penalizace 1000 bodů     |
| - Překročení povolené rychlosti za každý + 1 km nad limit ... | penalizace 10 bodů/+1 km |
| - Zastavení v zakázaném prostor zkoušky pravidelnosti ...     | penalizace 300 bodů      |

## 8. Přijaté vozy a kategorie

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA

Všichni soutěžící předloží i potvrzení o zaplacení pojistného. Při převěze posádka, soutěžící s vozy s běžnou registrační značkou, předloží malý technický průkaz. Ostatní soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

Soutěž je vypsána pro kategorie bez rozlišení obsahu válců (každé auto je klasifikováno pouze v jedné kategorii):

- A. pro vozy do data výroby 31. 12. 1975
- B. pro vozy do data výroby 31. 12. 1990
- C. pro vozy do data výroby 31. 12. 2005
- D. pro vozy od data výroby 01. 01. 2006

**Přihlášku zašlete na mail [ak-uslava@seznam.cz](mailto:ak-uslava@seznam.cz)**

## 9. Servis

Při rallye pravidelnosti lze provádět servis všude na trati rallye. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase.

## 10. Vklad

Vklad do soutěže 6. Revival Rallye Úslava je stanoven na 2 700 Kč.

Vklad obsahuje: startovné, itinerář, startovní čísla, reklamní a informační materiály.

Slevové poukazy na startovním budou uplatněny a řešeny až při přejímce.

Zaplacení vkladu je nedílnou součástí přihlášky.

Účet pro zaslání startovního:

majitel účtu:	AK Úslava Blovice,
bankovní společnost:	ČSOB pobočka Nepomuk,
číslo účtu:	294319948/0300,

Jako variabilní symbol uveďte datum narození 1. člena posádky ve tvaru RRMMDD.

## 11. Odpovědnost a pojištění

Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost, vůči soutěžícím, jezdcům a osobám třetím. Řidič je plně odpovědný za pojištění vozidla (tzv. zelená (bílá) karta).

## 12. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka po oba dva dny je v areálu dílen střední školy v Blovicích na Hradišti (*naproti adrese Hradiště 69, Blovice*).

Souřadnice pro Google maps: 49.575756, 13.543369

Link na Google maps: <https://maps.app.goo.gl/pEjZS8fnQZQ1ZC4W6>

## 13. Technická přejímka

Bude prováděna namátková kontrola během celé akce, pochůzkou.

## 14. Klasifikace a výsledky

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací.

Na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem v časových kontrolách (ČK) penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 bodů za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 bodů za každou minutu nebo její zlomek (předčasný příjezd do ČK bude pravděpodobně povolen v rozpravě do některých ČK)

Na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto: každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 bod (1 sekunda odchylky je tedy 10 bodů penalizace).

## 15. Schválení

Propozice byly schváleny výborem AK ÚSLAVA Blovice v AČR dne 01. 12. 2023.

*ředitel soutěže v.r.*

*Miloslav Šipla*

-----