

Propozice motoristické setinové soutěže pravidelnosti

7. Revival Rallye Úslava

se jede jako klubová akce pro členy a příznivce AK ÚSLAVA Blovice v AČR

1. Pořadatel

AK ÚSLAVA Blovice v AČR, Branka 672, 336 01 Blovice

www.autoklubuslava.cz, FB: Autoklub Úslava Blovice

2. Organizační výbor, činovníci

Ředitel závodu – Šipla Miloslav

Technický komisař - Vrba Jiří

Organizační tajemník – Mašek Zdeněk

Administrativa – Hajnárová Irena

Hlavní časoměřič – Jelínek Stanislav st.

Trať, itinerář, výsledky – Hlaváček Milan

3. Program podniku

Pátek 28. 03. 2025

17:30 až 19:00 - Administrativní přejímka (dobrovolná), *prosíme hlavně místní o absolvování a následně absolvování první zkoušky pravidelnosti na polygonu*

Sobota 29. 03. 2025

7:00 do 8:30 - Administrativní přejímka a technická přejímka, dle info s potvrzením přihlášky, a následně zkouška na polygonu

09:00 – Výstava soutěžních vozidel na náměstí TGM v Blovicích

09:30 - Slavnostní zahájení, rozprava

10:00 - Start soutěže do 1. etapy 1. vozidlo

14:00 - Cíl soutěže 1. vozidlo

15:00 – Výstava soutěžních vozidel na náměstí TGM v Blovicích

16:00 - Vyvěšení předběžných výsledků

16:30 - Vyhlášení výsledků

4. Oficiální vývěska soutěže

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky, budou zveřejňovány na oficiální tabuli, která je umístěna v prostoru radnice, horní budova, Blovice, náměstí TGM a dále na FB Autoklub Úslava Blovice

5. Všeobecná ustanovení

5.1. Soutěž je pořádána jako klubová akce

5.2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit propozicím soutěže

5.3. Každý účastník je sám zodpovědný za technický stav vozidla a jeho řádné pojištění

5.4. Každý účastník se zavazuje dodržovat dopravní předpisy

5.5. Posádka každého vozidla je složena minimálně ze dvou osob. Členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu soutěže za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Vícečlenná posádka (více jak 2 osoby) pouze se souhlasem ředitele.

5.6. Každý účastník se zavazuje dodržovat předpisy pro hygienická opatření a obyvatelstvo v dané době.

5.7. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace tohoto podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.

5.8. Přejímka po oba dva dny je v areálu dílen školy v Blovicích na Hradišti (naproti adrese Hradiště 69, Blovice). Při příjezdu se řiďte pokyny pořadatelů. Parkování plaťáků je možné v prostoru za dílnami. Vlastní přejímka v prostoru dílen, první vrata vlevo. Nepřijíždějte do areálu soutěžním vozidlem, nechte zaparkované venku na ulici. Rozprava bude v prostoru startu na náměstí TGM v Blovicích.

5.9. **Uzávěrka přihlášek je dne 10. 3. 2025 ve 21:00 hod., případně po naplnění maximálního počtu přihlášených. Maximální počet přihlášených a startujících posádek je daný počtem 60, případně počtem loňských účastníků + 5.**

Účastníci 6. Revival Rallye Úslava (rok 2024) mají garantované místo ve startovní listině při přihlášení a zaplacení vkladu do 20. 2. 2025. Místo ve startovní listině mají garantované i řádně omluvení z roku 2024, kteří mají zaplacený vklad již z roku 2024.

Pokud máte na vozidle nějaké dobře čitelné startovní číslo, na dveřích či zadních oknech, které chcete pro naši soutěž zachovat, napište nám ho do přihlášky. Vynasnažíme se ho pro naši soutěž zachovat. V případě více zájemců o dané číslo bude rozhodnuto ředitelstvím.

6. Trat'

Silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace v okolí Blovic a na Jižním Plzeňsku. Soutěž se jede za normálního silničního provozu.

Itinerář a jízdní výkaz budou předány při administrativní přejímce.

Délka tratě: - cca 130 km

Na trati soutěže bude minimálně 10 tzv. zkoušek pravidelnosti, tj. dodržování předepsaného jízdního průměru v daném úseku.

Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 setinu sekundy. Start je letmý, čas se spustí vozidlem na startovní čáře, případně pevný na celou minutu, dle informací od pořadatele. Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý. Absolutní odchylka od předepsaného času je penalizace v dané zkoušce. Maximální penalizace v jedné zkoušce pravidelnosti je 300 bodů. Čas pro absolvování jednotlivé zkoušky pravidelnosti je uveden v iti a v tabulce písemné rozpravě, případně je čas daný stanoveným jízdním průměrem.

Vítězem, absolutním, v kategorii, se stává posádka s nejnižším součtem penalizací po projetí celé trati.

Soutěžící nesmí zastavit na zkoušce pravidelnosti v určité vzdálenosti od startu nebo cíle zkoušky, uvedeno v poznámce v iti.

7. Kontrola dodržování dopravních předpisů

- | | |
|---|-------------------------|
| - Nezastavení na dopravní značce STOP | penalizace 100 bodů |
| - Přejetí plné čáry na silnici I.třídy | penalizace 500 bodů |
| - Projetí křižovatky, žel. přejezdu na červenou | penalizace 1000 bodů |
| - Překročení povolené rychlosti za každý + 1 km nad limit | penalizace 10 bodů/1 km |
| - Zastavení v zakázaném prostoru zkoušky pravidelnosti | penalizace 100 bodů |

8. Přijaté vozy a kategorie

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA

12. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka po oba dva dny je v areálu dílen střední školy v Blovicích na Hradišti (naproti adrese Hradiště 69, Blovice).

13. Technická přejímka

Bude prováděna namátková kontrola během celé akce, pochůzkou.

14. Klasifikace a výsledky

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací.

Na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem v časových kontrolách (ČK) penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 bodů za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 bodů za každou minutu nebo její zlomek (předčasný příjezd do ČK bude pravděpodobně povolen v rozpravě do některých ČK)

na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 bod (1 sekunda odchylky je tedy 10 bodů penalizace).

15. Schválení

Propozice byly schváleny výborem AK ÚSLAVA Blovice v AČR dne 29. 11. 2024.

**ředitel soutěže v.r.
Miloslav Šipla**